

### Traunreut, 07.06.2016

## Rundschreiben Technik SWM RS 02 / 2016

Info Typ	Update
Betreff	Diagnoseupdate und neue Map`s
Modell	SWM alle Modelle
Baujahr	2016

Sehr geehrter SWM Vertragshändler,

anbei möchten wir Sie informieren über folgende News:

- Diagnosetool update Version 0.10.0 für alle SWM Modelle
- Neue Map`s um die Laufkultur zu verbessern
- Neue Applikation für die 440er Modelle
- TPS Nullstellung

Die neue Diagnosesoftware und Map`s können unter folgenden Link runtergeladen werden:

#### ftp://swm-motorrad.de/

Benutzer: f00aaf7e Passwort: Kennwort1

In kürze werden diese Daten dann auch in unserem Händlerbereich zum Download stehen

Ich würde Ihnen empfehlen beim Download auch für jedes Modell einen eignen Ordner zu erstellen und dann die Unterordner wie APC... (Applikation), CORE... (Map), Device (Baugruppe), rein zu kopieren. Das hilft später beim bearbeiten von Fahrzeugen.

#### Neuerungen gibt es für folgende Fahrzeuge:

Silver Vase 440: bessere Laufkultur im unteren Drehzahlbereich und neue Applikationen

Gran Milano 440: verbesserter Leerlauf mit mehr Stabilität und neue Applikationen

RS 300 R: neues Map für offene Leistung mit Lambdasonde Betrieb mit verbesserter Laufkultur

SM 500 R: neues Map für Sporteinsätze ohne Lambdasonde Betrieb

SM 500 R: neues Map für offene Leistung mit Lambdasonde Betrieb mit verbesserter Laufkultur

RS 500 R: neues Map für Sporteinsätze ohne Lambdasonde Betrieb

RS 500 R. neues Map für offene Leistung mit Lambdasonde Betrieb mit verbesserter Laufkultur

RS 650 R: neues Map für besseren Kaltstart und verbesserter Laufkultur

RS 650 R: neues Map für besseren Kaltstart und verbesserter Laufkultur

# RUNDSCHREIBENTECHNIK



Es wurde auch zusammen mit SWM Italien ein Kurzfilm gemacht, der Ihnen das Installieren der Software und Map aufspielen erleichtern soll. Bitte schauen Sie sich den Kurzfilm an und installieren dann die Software vom Diagnosetool.

#### https://www.youtube.com/watch?v=xPQTNPXHn4k

#### Bitte Beachten Sie bei der Gran Milano 440 und Silver Vase 440, dass der Seitenständer eingeklappt ist bei Diagnosearbeiten, sonst funktioniert das System nicht. Auch das starten ist nur mit eingeklapptem Seitenständer möglich.

Die evtl. bereits installierte Software Maya 0.8.0 über die Systemsteuerung (Software) deinstallieren, bevor die neue Software 0.10.0 installiert wird. Dann muss der FTDI Treiber installiert werden. Wichtig hierbei ist, dass Sie Administratorrechte am PC haben.

Im Maplets Ordner die Map`s speichern, die vom Server runtergeladen wurden:

- 🍌 RS 300 R Map offen mit Lambda
- 鷆 RS 300 R Homologiert mit Lambda
- SM 650 R verbesserter Kaltstart und Laufkultur
- RS 650 R verbesserter Kaltstart und Laufkultur
- Silver Vase 440 schönere Laufkultur u. mehr Leistung
- 🎍 Gran Milano 440 schönere Laufkultur u. mehr Leistung
- SM 500 R Race Map ohne Lambda
- 퉬 SM 500 R Homologiert mit Lambda
- 鷆 RS 500 R Race Map ohne Lambda
- 퉬 RS 500 R Homologiert mit Lambda

#### 1. Grundlegende Arbeitsschritte für die Nutzung vom Diagnosetool

a. Es gibt zwei verschiedene Device (Baugruppe) damit das Diagnosetool weiß, mit welchem Fahrzeug (ECU) es zu tun hat. Wenn das Diagnosetool gestartet wird, dann bitte wie folgt vorgehen:



1. Device öffnen:





2. Ordner Maplets öffnen

Select a file		? 🗙
Suchen in:	🔁 Maya 🔽 🧿 🌮 🖽 -	
Zuletzt verwendete D Desktop	Correction_Logs	
Eigene Dateien		
Arbeitsplatz		
<b></b>	Dateiname:	Öffnen
Netzwerkumgeb	Dateityp: Maya Device Descriptor (*.mya)	brechen

4. Device mit Doppelklick aktivieren

3. Fahrzeug auswählen mit Doppelklick



 Nun ist das Diagnosetool f
ür das Fahrzeug (ECU Typ) zugewiesen

Select a file			? 🛛	Maya 0.10.0-beta1 Evo - Map 1	
Suchen in:	🗀 Gran Milano 440 schönere Laufkul	ltur u. mehr 👱 🔇 🤌 📂	<b>-</b>	File Communication Tools Corrections Acquisition Layout License Help	-
Zuletzt verwendete D Desktop Eigene Dateien Arbeitsplatz	MB2SWM_M43C20F44_r02_GET15		Üffnen	Device: MB2SYM_M43C20F44_g02_CET15 m. Device: MB2SYM_M43C20F44_g02_CET15 m. Addresses Approach Approach Map 1 B Packet	Constraints of device elements
recention angeo	India ponce post	anderen (rundar)		Enjoy Mayal	

Folgende neue Device (Baugruppen) gibt es:

MB2SWM\_M43C20F44\_r02\_GET15 = Gran Milano 440 u. Silver Vase 440

JP7SWM\_M04C04F32\_r001 = alle 300, 500 und 650er Modelle

Je nach Fahrzeugtyp muss die Baugruppe immer neu zugewiesen werden, weil sonst ist eine Verbindung mit der ECU nicht möglich.



b. USB Port zuweisen

Öffnen Sie hierbei File; und Preferences:

A Maya D S.o - Map #0						
File Communication Tools Corrections	Acquisition Layout Lice	se Help				
Open Device	1	✓ Map #0	16	1 Q.	•	œ.
Open Map Project Ctrl+M Save Map Project Ctrl+S	/		Device Help			×
Apply Maplet			Device	e Helper		
About			This is the	help for expl	aining th	e
Preferences			features of	f device elem	ents	
Exit						
Setup Maya options						

#### Öffnen Sie dann das Untermenü; Communication und Scan Ports

Seneral Communication	3D view	*
Serial COM port	СОМ13	
Acquisition refresh delay	<b>P</b>	
Communication port delay	0	\$
COM port baud rate	Use device default	~

## Nun muss ein Fahrzeug angeschlossen werden und die Zündung Ein (bei 440er Modell auch der Seitenständer hochgeklappt sein).

	This witzard will guide you to the selection of the right port name to which the ECU is connected. Follow the instructions in each page. Now click "Next" button
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## USB auswählen; Next



Wenn die Suche erfolgreich verlaufen ist (ECU found), wird der USB Port hinterlegt und dass Diagnosetool kann nun genutzt werden. Wenn nicht mit einen anderen USB Port erneut probieren; Finish

- Addad		Click on "Finish" button to store the value and you will be ready to work with the ECU.
---------	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------



## c. Map aktualisieren; 300, u. 500, u. 650er Modelle:

Um ein neues Map aufzuspielen oder zu kontrollieren welches Map vorhanden ist, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. "Read Map from ECU" wählen

2. "ALL" wählen und ok



3. Ja bestätigen

4. Nun werden die Map`s von der ECU geladen



Reading Map #0 data from ECU to PC 3680 bytes read

Nun werden die vorhanden Map`s angezeigt Map #0 und Map #1 (hier z.B. SWM650\_CR6PR\_4), Map #0 u. Map #1 sind beide gleich.





## d. neues Map an die ECU senden; 300, u. 500, u. 650er Modelle:

1. Map #0, 1x anklicken und dann mit Rechtsklick Fenster öffnen und "Open"..... anklicken

🛧 Maya 0.8.0 - Map #0	
File Communication Tools Corrections Acquisition Layout License Help	
😰 🛤 🖾 🖾 🗇 📮 🔜 Marto 💌 🕨 🜑 🖬 🦓 🗞 🕹	٠
Device Help	×
PSYMMMOH-CO-F22     Post-Sesses     Coren     Save as     EdR solars     EdR solars     Prevent Info	



3. Den Ordner "Maplets" durch Doppelklick öffnen

Select a file		? 🔀
Suchen in:	🔁 Maya GET 🛛 🕑 🗊 🕬	
Zuletzt verwendete D	Correction_Sessions Correction_Sessions Cayouts Maplets	
Desktop		
Eigene Dateien		
Arbeitsplatz	Dateiname:	Ölfnen
Netzwerkumgeb	Dateityp: All Maya Maps (".myp)	bbrechen

4. Das zuvor im diesem Ordner abgelegte Modell auswählen und dann mit Doppelklick öffnen

2. Ja klicken



5. Nun kann der Upload gestartet werden. Dazu bitte "Download Map to ECU" starten (hier wird nun das neue Map bereits angezeigt)



6. Achtung, nun bitte die Zündung ausschalten





7. Die Kabelbrücke am Diagnosekabel schließen, und die Zündung wieder einschalten

#### 8. OK drücken





9. Nun läuft der Upload.

**Achtung:** nun auf keinen Fall das Diagnosetool vom Fahrzeug trennen oder die Zündung ausschalten. Die Batterie muss beim Upload in einen guten und geladenen Zustand sein. 10. Nun ist der Download erfolgt und wird bestätigt.

🧥 Мауа 0.8.0 - Мар #О	🔳 🗆 🔀	🔥 Maya 0.8.0 - Map #0	🛛
File Communication Tools Corrections Acquisition Layout License Help		File Communication Tools Corrections Acquisition Layout License Help	
😭 🖷 🚵 🖾 🗥 📮 🔍 Map #0 💌 🕨 (	🛑 🖬 🎇 🔍 🐼 👁	😭 🛤 🖾 🖾 👘 😱 🔍 Map 40 💌 🕨 (	📄 🖬 🎇 🔍 🐼 🍼
Device	Device Help X	Device	Device Help X
P7SWH4ND-CO427     Programming ECU     Programming ECU     Programming ECU     Exposed true: 0.00:15		39759MH4MG-CO-F472     Softer Co-F472     Softer Co-F47     Softer Co-F472     Softer Co-F47     Softer Co-F47     Softer Co-F472     Softer Co-F47     Softer Co-	
String filename = SWM650_CR6PR_4	ii.	String filename = SWM650_CR6PR_4	đ

11. Je nach Modell bei der Softwareaktualisierung das Map #1 auch wie oben beschrieben aufspielen.

Generell laufen alle Modelle (außer RS 300 R) original auf Map #1, also ist es wichtig das Map #1 zu aktualisieren oder sicherheitshalber beide (speziell bei den 500er u. 650er Modellen).





#### e. neues Map an die ECU senden, 440er Modelle:

1. Applikation 1x anklicken und dann mit Rechtsklick Fenster öffnen und "Open"..... anklicken 2. Den Ordner "Maplets" durch Doppelklick öffnen

🔥 Maya 0.10.0-beta1 Evo - Map 1			
File Communication Tools Corrections Acq	uisition Layout License Help	E.	
🖻 🖻 🛢 🗟 🖻		🕨 🕘 🖌	🛱 🔍 🔕 oʻ
Device: MB2SVM_M43C20F44_r02_GET15.m			Device Help X
MB25WM-M43-C20-F44-GET15     Addresses			Device Helper
Application     Prople     Packet			This is the help for explaining the features of device elements
čnjoy Maya!			



3. Das zuvor im diesem Ordner abgelegte Modell auswählen und dann mit Doppelklick öffnen



5. Nun sieht man in der Applications Datei das neue "Map"



4. Die Datei (Map) APC44\_..... mit Doppelklick einfügen

Select a file				2 🛛
Suchen in:	C Silver Vase 44	0 schönere Laufkultur u. mehr l 💌	G 🛊 🖻 🖽	•
Zuletzt verwendete D Desktop	APC44_SilverV3	80 <u>.2</u> 144_140_5V_13		
Eigene Dateien				
Arbeitsplatz				
	Dateiname:	APC44_SilverVase_2	~	Öffnen
Netzwerkumgeb	Dateityp:	Maya Maps (".myp)	~	Abbrechen

6. Nun das Motormanage-Map einfügen. Dazu auf den Ordner Map 1 einmal anklicken und dann mit rechtsklick auf Open klicken



Seite 8



7. Jetzt das Map CORE\_MB2SWM...... Durch Doppelklick einfügen 8. Nun kann der Upload gestartet werden. Dazu bitte "Download Map to ECU" starten (hier werden nun die neuen Map`s bereits angezeigt)



9. Bei den 440er Modellen muss die Kabelbrücke nicht geschlossen werden. Weiter mit OK



10. Nun läuft der Upload.
Achtung: nun auf keinen Fall das
Diagnosetool vom Fahrzeug trennen oder die
Zündung ausschalten.
Die Batterie muss beim Upload in einen guten und geladenen Zustand sein.

Download Map to ECU	X
Programming ECU	
(*******	
Elapsed time: 0:00:15	

11. Der Upload wurde erfolgreich durchgeführt







## f. TPS Nullstellung durchführen

1. Starten Sie "Open End of Line Setting Window"

Maya 0.10.0-beta1 Evo - Map 1	
e Comunication Tods Corrections Acquisition Layout License Help Comunication Tods Corrections Acquisition Layout License Help Market Nac2ANAL MACCORES (Correction License Resolution Resolution Correction License Help Paddet Paddet	C C C C C C C C C C C C C C C C C C C

3. bei "TPS\_1\_MIN" den Wert 202 eingeben

SPARK_OFFSET_1	-3	2,00	TPS1	0,0
INJ_OFFSET_1		0,00	1	
LTSA_MATRIX	M	atrix	ĺ	
DAY		0		
MONTH		0		
YEAR	- K	0	1	
TPS_1_MIN		202 - +	>	
TP5_1_MAX		500 . +		
		Start Callb	ration Read	Stop Calibration Read
Set End of Line	Read End of Line	Deret Fr	vi of Line	Class

5. "Set End of Line" anklicken, nun wird der Wert gespeichert.



### 7. bei "TPS\_1\_MAX" den Wert 889 eingeben



2. Kick "Start Calibration Raed"



4. Nun "Stop Calibration Read" anklicken.

End of line parameters           SPARK_OFFSET_1         -32,00           IND_OFFSET_1         0,00           LTSA_MATRIX         Matrix           DAY         0           MONTH         0           YEAR         0	
SPARK_OFFSET_1         -32,00         TPS1           INU_OFFSET_1         0,00         Intervention           LTSA_MATRIX         Medrix         Medrix           DAY         0         Intervention           YEAR         0         Intervention	
INJ_CFFSET_1 0,00 ITSA_MATRIX Matrix DAY 0 MONTH 0 YEAR 0	0,000
TSA_MATRIX         Matrix           DAY         0           MONTH         0           YEAR         0	
DAY 0 MONTH 0 YEAR 0	
MONTH 0 YEAR 0	
YEAR 0	
TP5_1_MIN 202  - +	
TP5_1_MAX 500 +	
Start Calibration Read	p Calibration Read
Set End of Line Read End of Line Reset End of Line	Close

6. Jetzt wieder "Start Calibration Raed"



8. Nun "Stop Calibration Read" anklicken



Seite 1 (



9. "Set End of Line" anklicken, nun wird der Wert gespeichert.

SPARK_OFFSET_1	-32,00		TPS1	0,0
NJ_OFFSET_1	0,00			
.TSA_MATRIX	Matrix			
YAC	0			
NONTH	0			
'EAR	0			
TPS_1_MIN	202	- +		
TPS_1_MAX	500	- +		
		Start Calibr	ation Read	Stop Calibration Read
Set End of Line	Read End of Line	Reset En	d of Line	Close

10. Nun kann mit Close das Fenster geschlossen werden

SPARK_OFFSET_1	-32,0	ID TP51	0,00
INJ_OFFSET_1	0,0	10	
LTSA_MATRIX	Matr	ix	
DAY		0	
MONTH		0	
YEAR		0	$\mathbf{\lambda}$
TPS_1_MIN	20	12 - +	
TPS_1_MAX	86	19 - +	$\sum_{i}$
		Start Calibration Read	Stop Calibration Read
Set End of Line	Read End of Line	Reset End of Line	Close

### g. Daten Abfrage

1. Layout anklicken und dann New Window



Open Matrix Here	
Open Vector Here	
Open Scalar Display Here	Device Help
Open Analog Display Here	Device Helper
Open Scope view Here	This is the help for explaining the

2. "Open Scalar Display Here"

3. Die Parameter auswählen, welche angezeigt werden sollen. Dann ok



Wir bedanken uns für Ihre Kooperation und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Kontakt Technik: Telefon: +49 (0)8669 866-450 Fax: +49 (0)8669 866-594 E-Mail: <u>technik@mshag.com</u> 4. Nun werden die Ausgewählten Werte angezeigt. Beim TPS soll bei geschlossenem Gasgriff hier 0,00 stehen und bei Vollgas etwa ~100,00.

A Scalars			
RPM	0	rpm 🗸	
THROTTLE_16	0,00	~	
Config			